



## **Governo da Bahia**

### **SEINFRA – Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia**

Diagnóstico de Ocupações de Pessoas nas Faixas de Domínio das  
Rodovias: BA-xxx / Trecho: xxx.

Nome do Projeto: Programa de Restauração e Manutenção de  
Rodovias do Estado da Bahia – PREMAR 2

**Projeto: BIRD – P147272**

Setembro de 2019

## 1. OBJETIVO

Garantir a segurança viária dos ocupantes das faixas de domínio, comunidades lindeiras e usuários das rodovias que integram o 2º Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias do Estado da Bahia – PREMAR 2.

Para que o mesmo seja alcançado foram feitos os levantamentos das ocupações por pessoas na faixa de domínio dos seguintes trechos:

<b>Lote</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Início Trecho</b>	<b>Fim Trecho</b>	<b>Extensões (km)</b>
<b>Lote X</b>	BA xxx			
	BA xxx			
	<b>Subtotal Lote xx</b>			
<b>Lote Y</b>	BA xxx			
	BA xxx			
	<b>Subtotal Lote xx</b>			
<b>Total</b>				<b>xxx,xx</b>

É importante destacar que a Construtora é responsável por elaborar, **antes do início das obras**, do trecho correspondente o Diagnóstico de Ocupações na Faixa de Domínio (DOPEFAD). As ocupações a serem cadastradas devem ter como premissa o risco que as mesmas geram para a segurança viária dos usuários da rodovia e dos próprios ocupantes.

A Construtora deverá atualizar o Diagnóstico confirmando os casos já registrados e cadastrando os novos, se houverem, seguindo o mesmo esquema e conteúdo de informação, por tanto incluindo o registro fotográfico, as coordenadas geográficas e as soluções propostas. Haverá ao longo do contrato duas atualizações: a primeira após um ano de obras e a outra próxima ao termino das mesmas.

O DOPEFAD atualizado deverá ser encaminhado a SEINFRA/Coordenação de Meio Ambiente (CMAM) e a Supervisão Socioambiental para os devidos encaminhamentos junto às Diretorias competentes da mesma para aprovação e deliberação quanto às intervenções propostas pelas Construtoras. Como previsto nas Especificações Técnicas, são consideradas possíveis obras de segurança viária: Sinalização Horizontal, Sinalização Vertical, Cercas Delimitadoras de Faixa de Domínio em pontos críticos, Paradas de Ônibus disciplinadas, Refúgios, Recuperação de Acostamento, Recuperação de Meio Fio e Redutores de Velocidade. **É de total responsabilidade de a Construtora executar durante a fase de obras as intervenções propostas nos DOPEFADs, após aprovação pela SEINFRA, que irão garantir a segurança viária dos ocupantes e usuários.**

## 2. QUADRO DOS REGISTROS DAS OCORRÊNCIAS DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO.

### 2.1. LOTE XXX

RODOVIA / TRECHO (S): BA XXX / Trecho: XXX

<b>1</b>	<b>Município e localização</b>	<b>Caracterização</b>	<b>Registro fotográfico</b>	<b>Categorização</b>	<b>Medida Sugerida pela Construtora</b>
	Inserir nome do Município  Inserir Coordenadas em Grau Decimal	Descrição da ocupação	Inserir foto com data	Tipo de ocupação (temporária, permanente, cíclica...).	Inserir medidas de solução

### 3. MAPA DE SITUAÇÃO

(Mapa com a dispersão espacial das ocupações na faixa de domínio identificadas neste DOPEFAD).